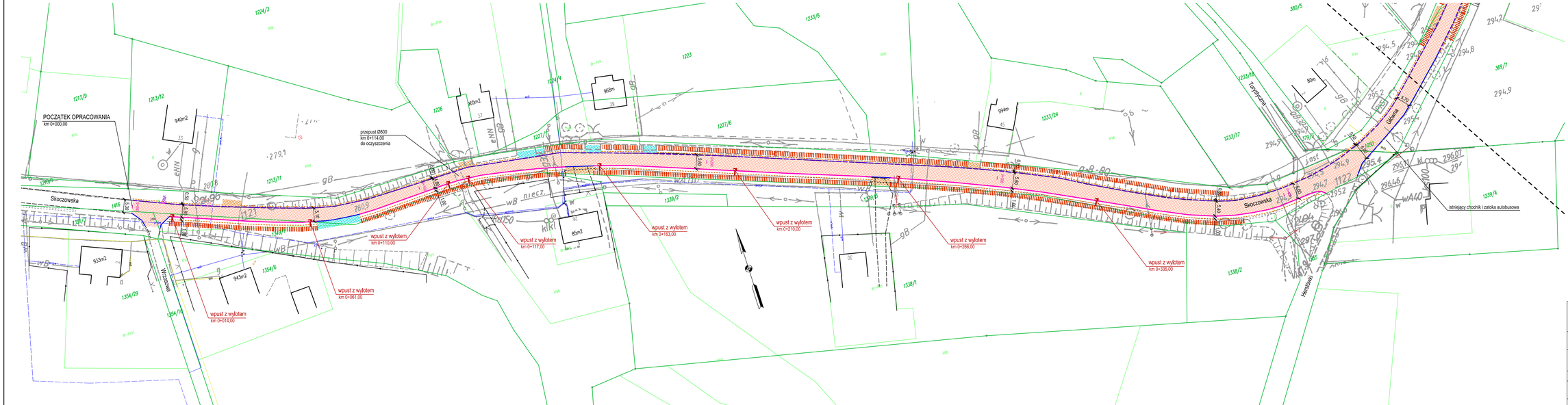

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
- istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.
- istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.
- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.
- istniejący zjazd o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uzgodnieniu uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST
ul. Krzyżowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2916 S Kroczyce Dk. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów
(ul. Główna w Smoszni) i Skoczowska w Dębowcu) – na odcinku ok. 0,9 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR BUD. /S/ 6/2019/POD/257
specjalność drogowa

Podpis:

Data: 02.2020 | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1