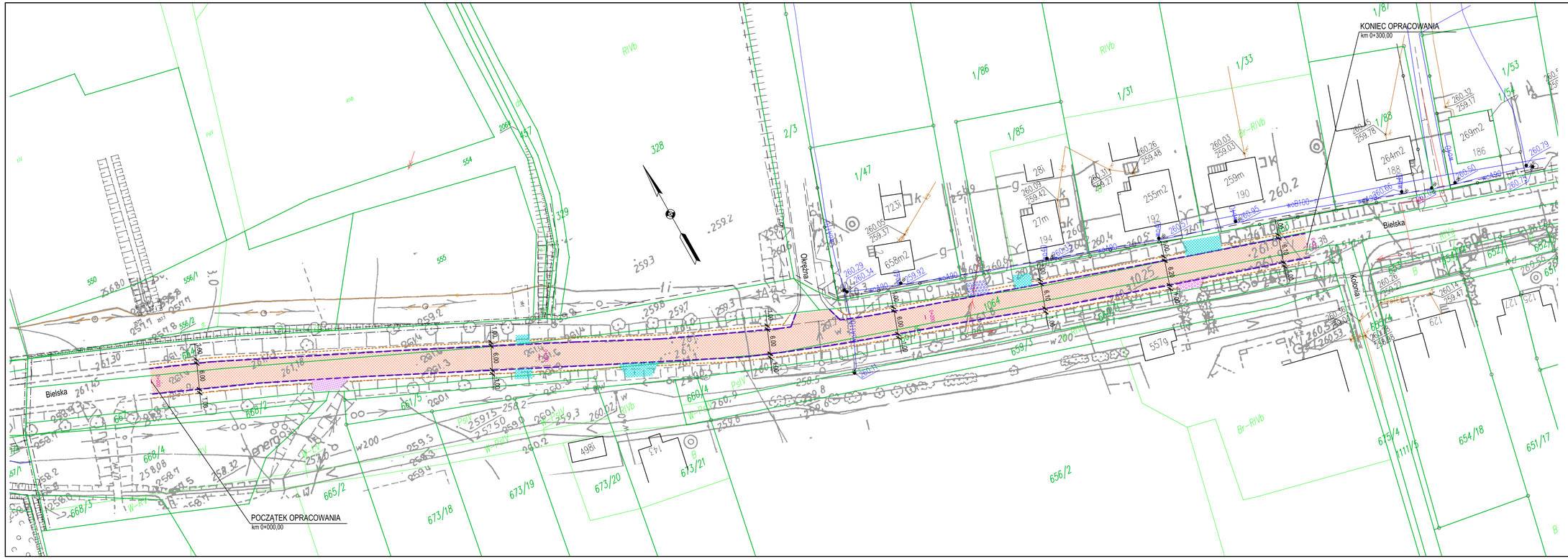


UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.
-Istniejące zjazdy z trylinki należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.
4) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2630 S Strumień – Landek – Jasienica
(ul. Bielska w Chybiu) na odcinku ok. 0,3 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis:

Data: 02.2020 | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1