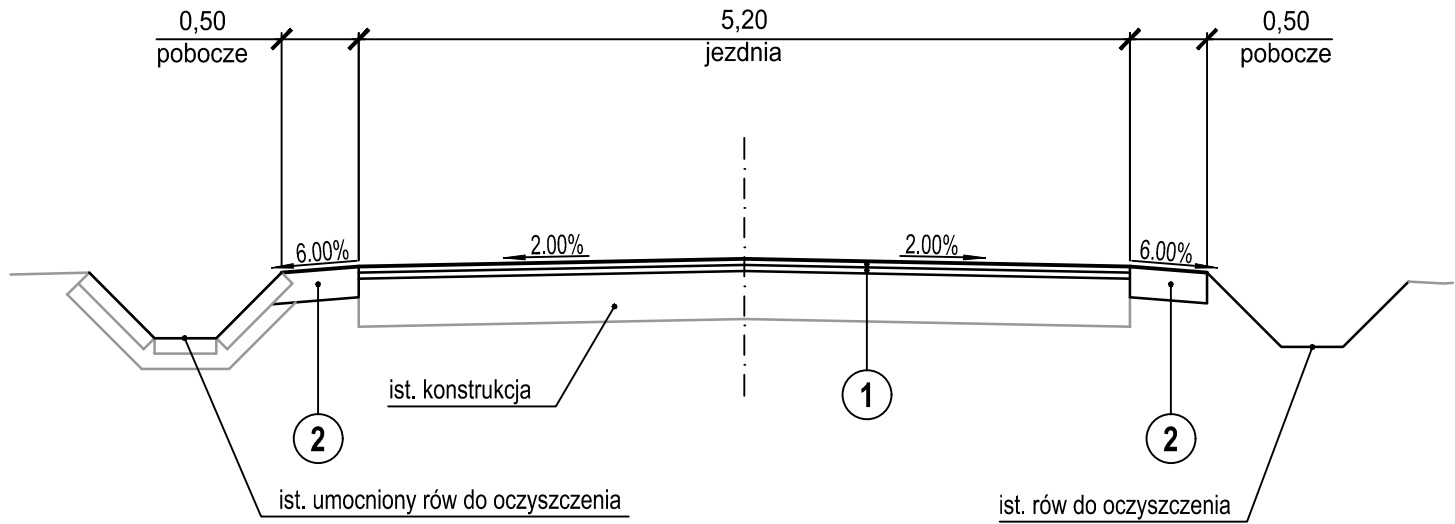
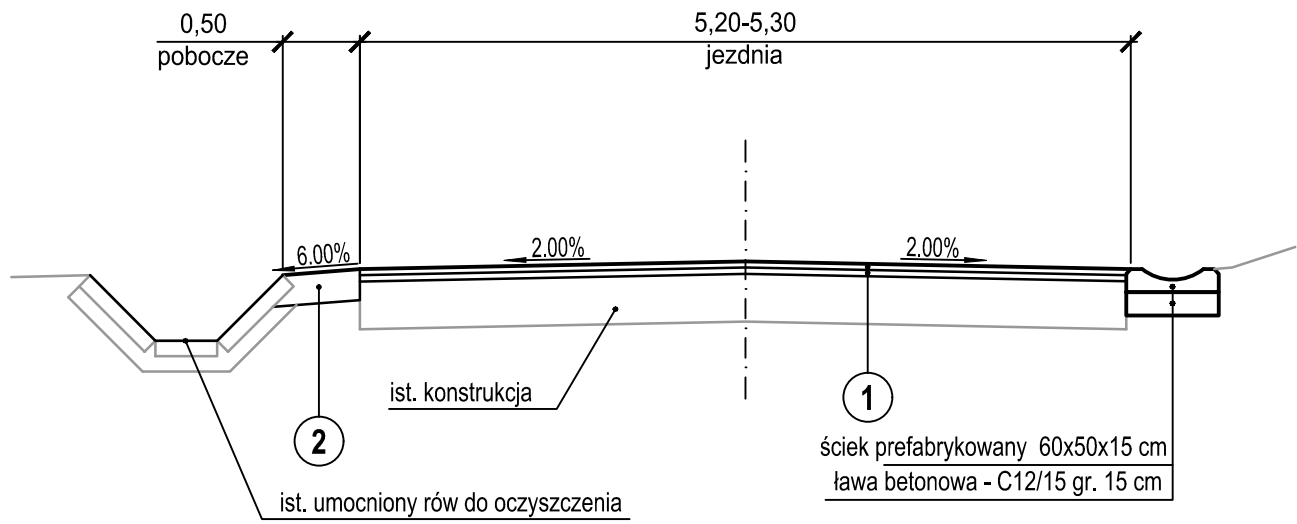


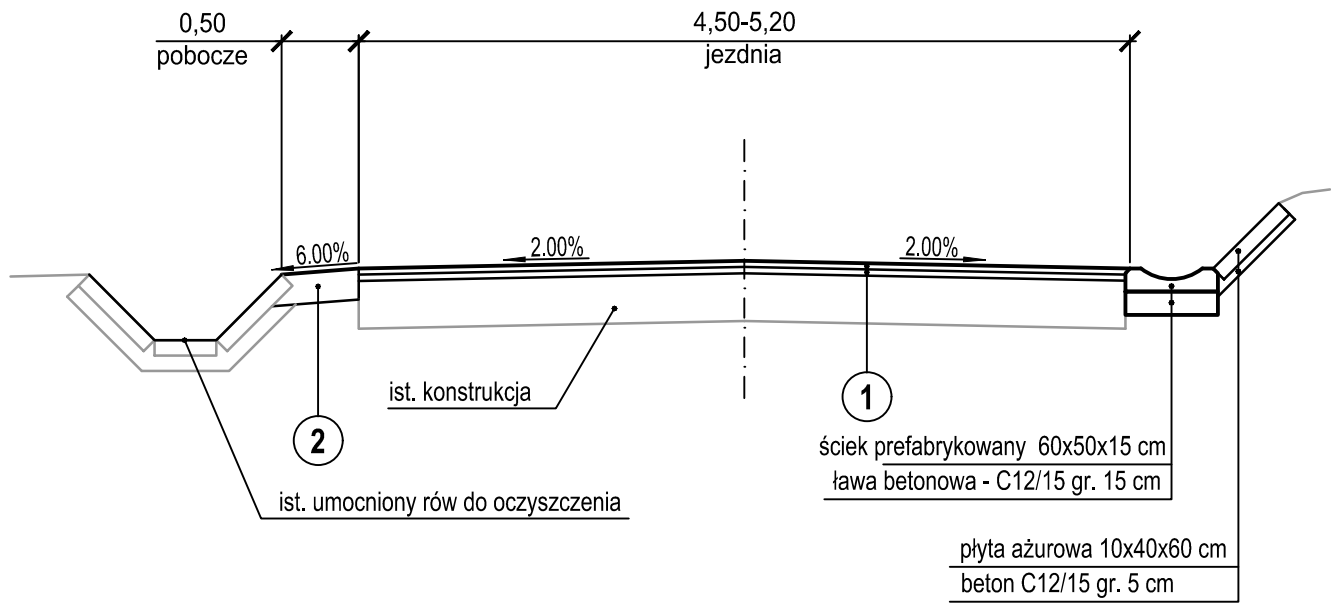
Przekrój typowy  
od km 0+700 do km 0+720



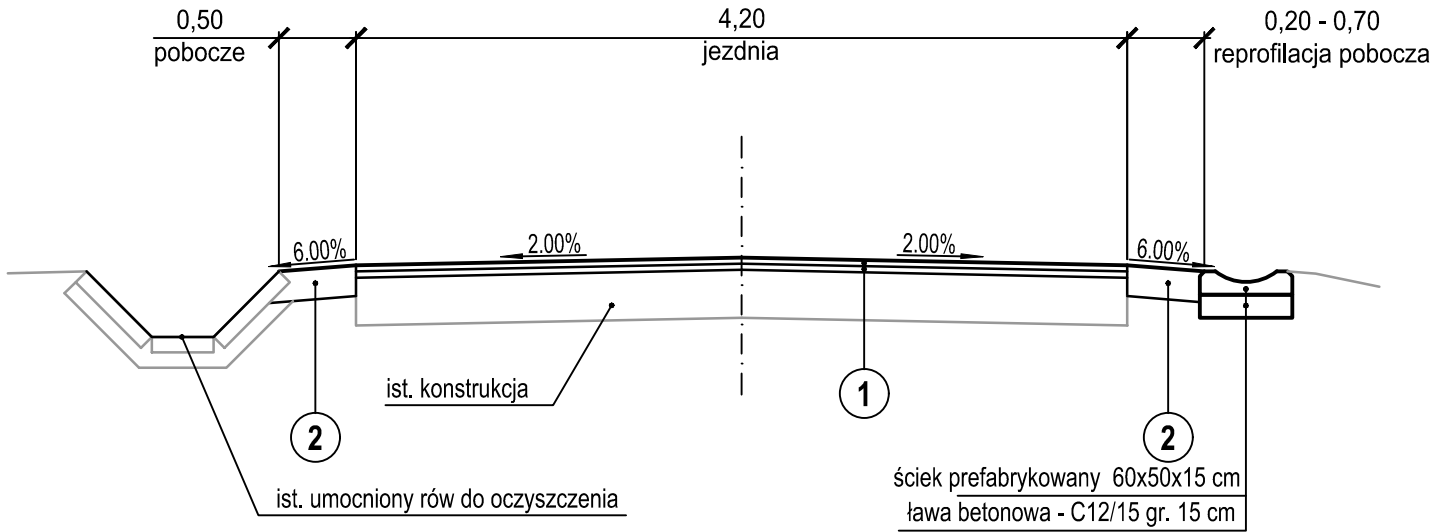
Przekrój typowy  
od km 0+783 do km 0+850



Przekrój typowy  
od km 0+720 do km 0+783  
od km 0+850 do km 0+857



Przekrój typowy  
od km 0+857 do km 0+871



UWAGA:  
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
- 4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
- 8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- układane w dwóch warstwach
- 20 cm - RAZEM

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2616 S Kaczyce Dln. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów (ul. Główna w Simoradzu i Skoczowska w Dębowcu) – na odcinku ok. 0,9 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	02.2020	Skala: 1:50
Nr rysunku:	4	