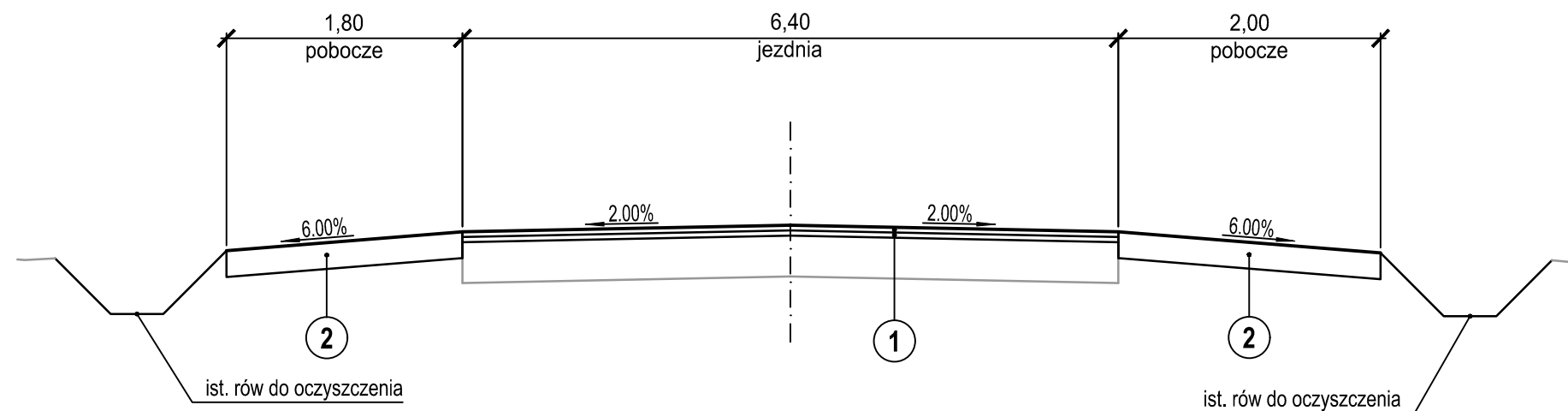


## Przekrój typowy od km 0+300 do km 0+340



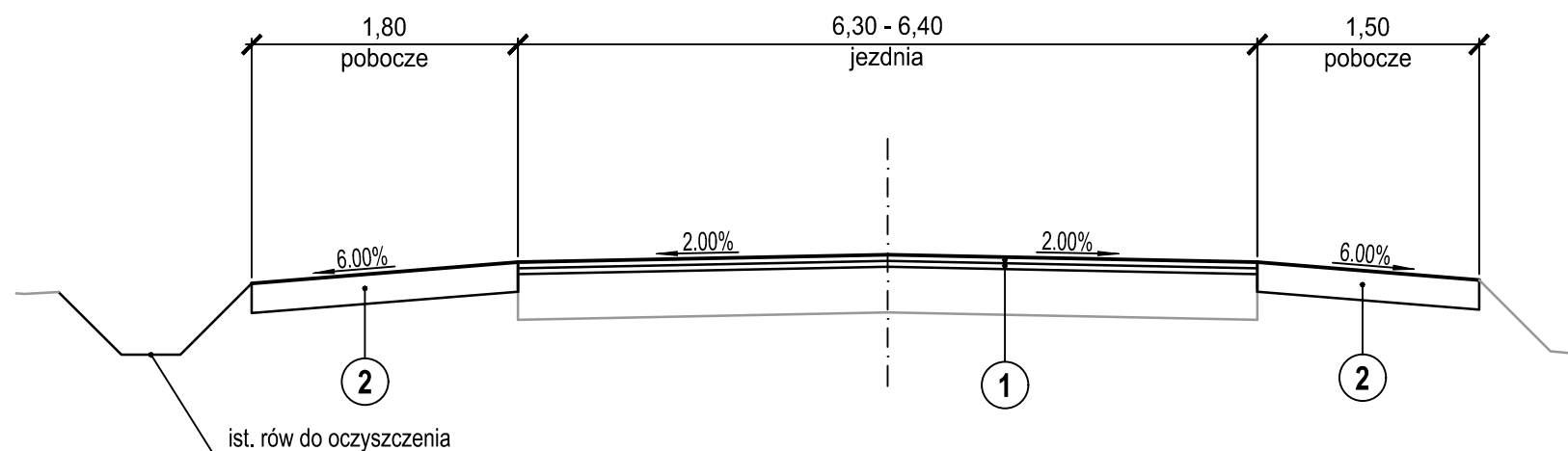
### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - RAZEM

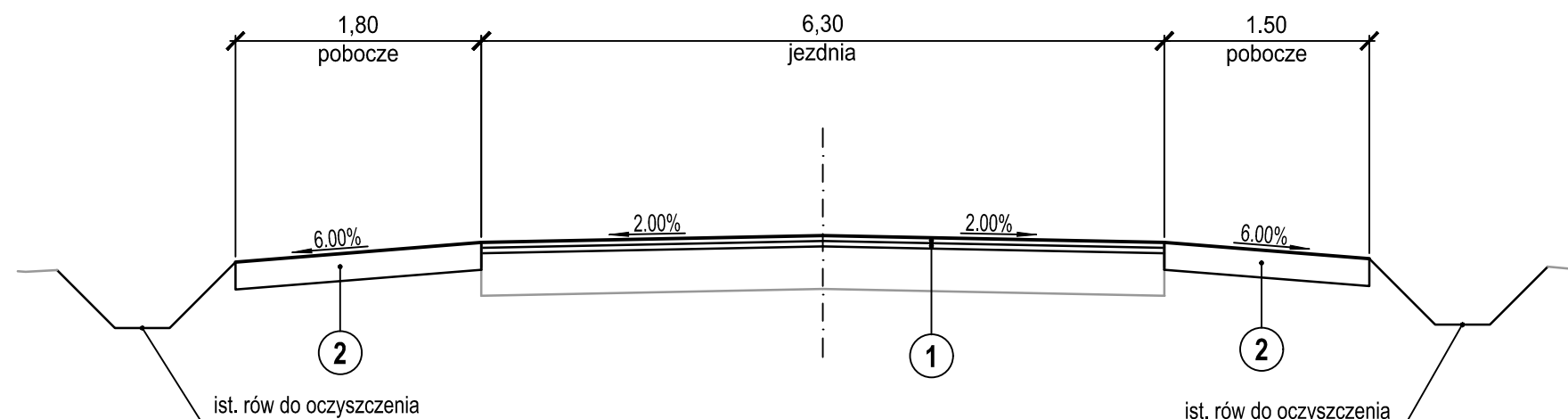
### 2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie  
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach  
20 cm - RAZEM

## Przekrój typowy od km 0+340 do km 0+395



## Przekrój typowy od km 0+395 do km 0+465



### UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST  
ul. Krajobrazowa 13  
42-400 Zawiercie  
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień - Landek - Jasienica  
(ul. Bielska w Zabłociu) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic  
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07  
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 03.2020 Skala: 1:50 Nr rysunku: 5