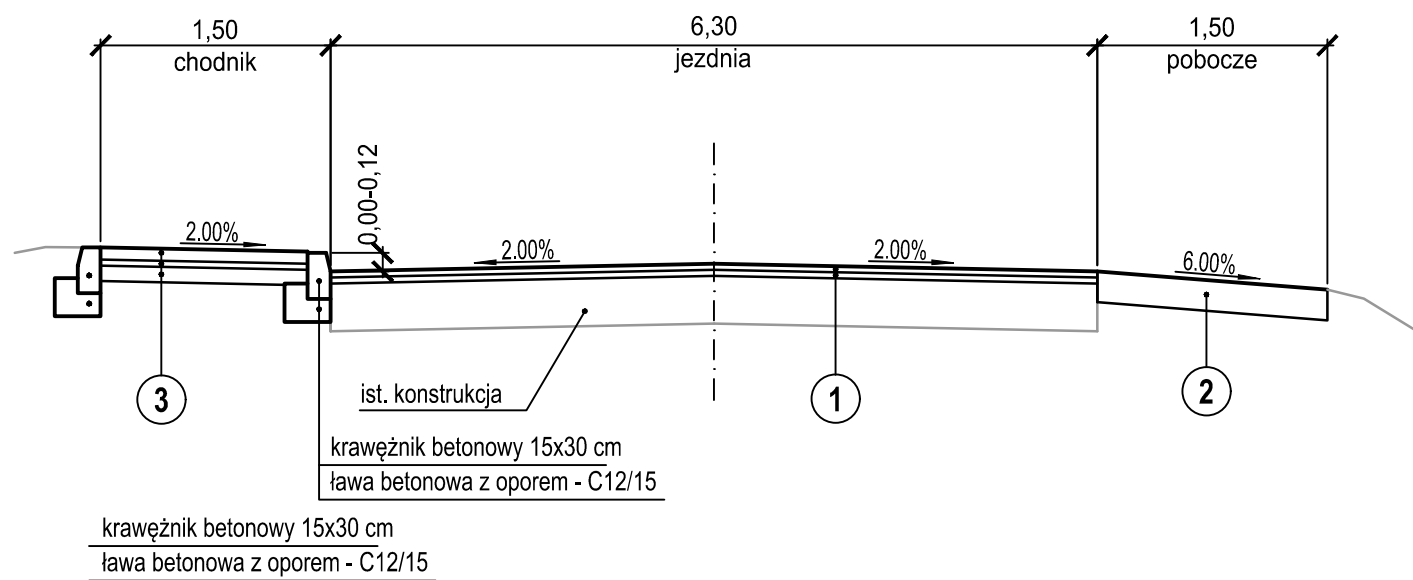


Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+007



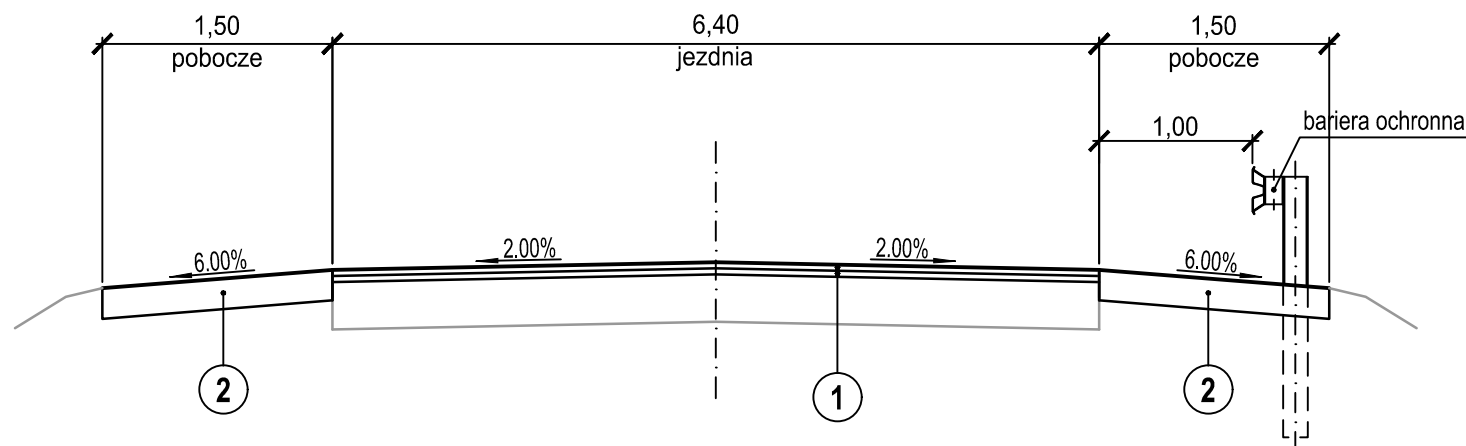
- 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni
4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM
- 2

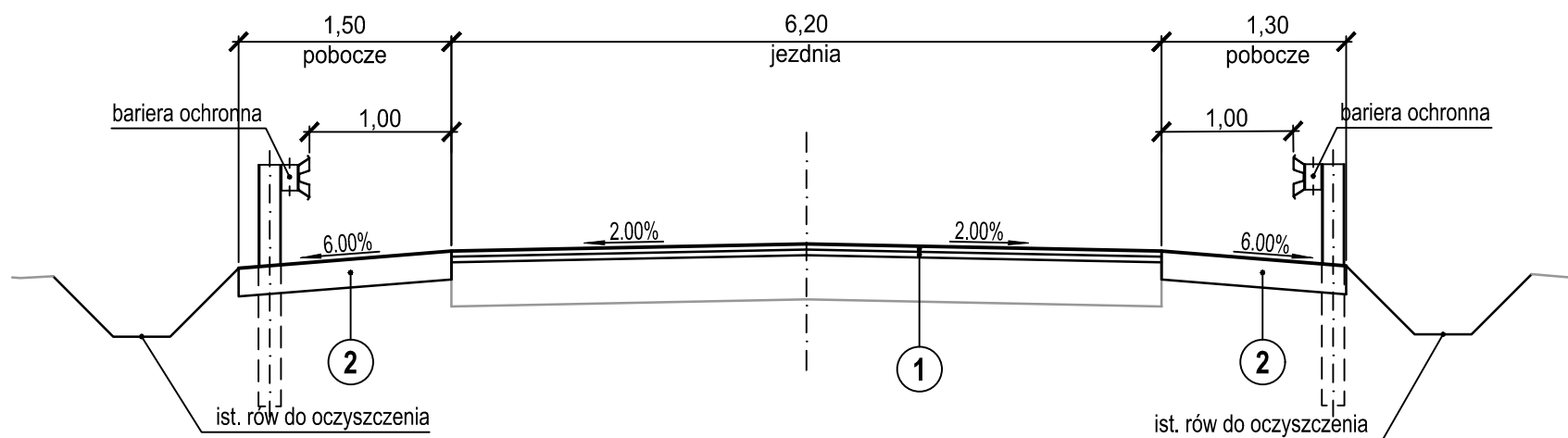
Konstrukcja pobocza
- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM
- 3

Konstrukcja odtworzenia chodnika
8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

Przekrój typowy
od km 0+007 do km 0+055



Przekrój typowy
od km 0+055 do km 0+085



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień - Landek - Jasienica (ul. Bielska w Zabłociu) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn		
Temat rysunku: Przekroje typowe		
Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa		Podpis: <i>Kiwic</i>
Data: 03.2020	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3