



- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
 - odtworzenie nawierzchnia chodnika
 - istn. zjazd gruntowy
 - istn. zjazd - kruszywo łamane
 - istn. zjazd bitumiczny
 - istn. zjazd - kostka betonowa
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawędź skośny
 - krawędź wtopiony
 - krawędź najazdowy - wystający 4 cm
 - bariera ochronna
 - istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.

- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973	
Remont drogi powiatowej 2633 S Strumiń - Landek - Jasienica (ul. Bielska w Zabłociu) na odcinku ok. 1 km	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyń
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny
Projektował: inż. Jakub Kiwić UPR.BUD.SLK/1927/POOD/07 specjalność: drogowy	Podpis: <i>Kiwić</i>
Data: 03.2020	Skala: 1:500
Nr rysunku:	1