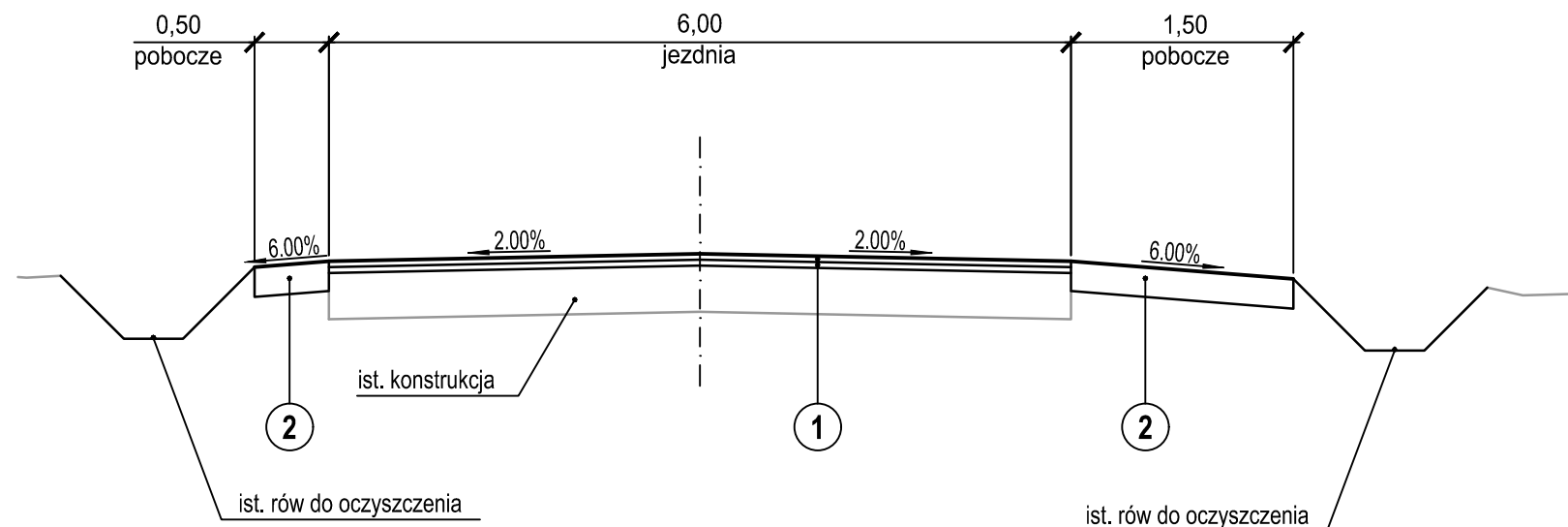


## Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+160

od km 0+230 do km 0+300

od km 0+375 do km 0+415



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S

4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W

8 cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie

20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach

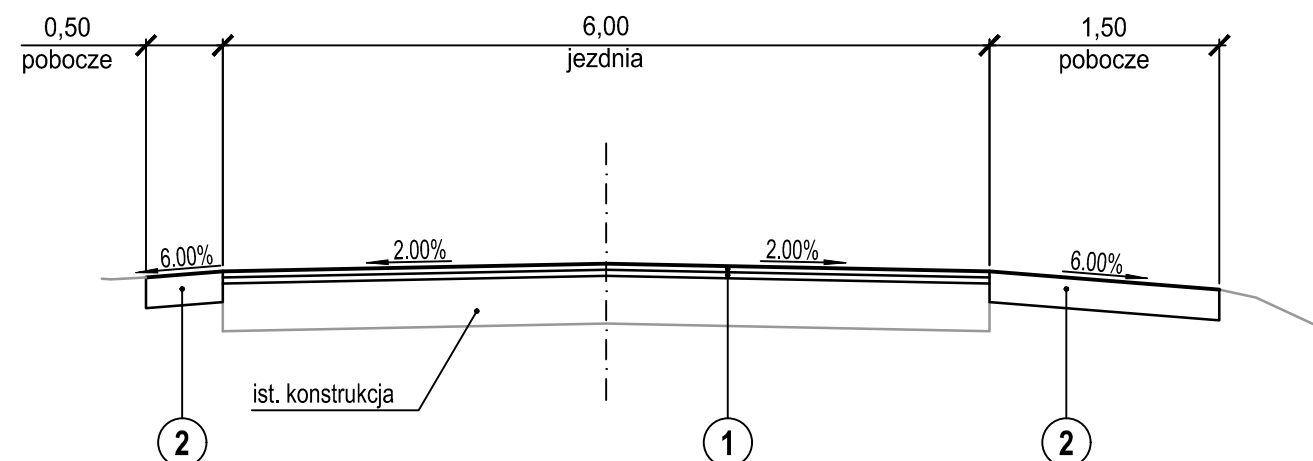
20 cm - RAZEM

## Przekrój typowy

od km 0+160 do km 0+205

od km 0+300 do km 0+350

od km 0+475 do km 0+545



#### UWAGA:

1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST  
ul. Krajobrazowa 13  
42-400 Zawiercie  
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna  
(ul. Górecka w Brennej i ul. Breńska w Górkach Małych) na odcinku ok. 0,7 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic  
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07  
specjalność drogowa

Podpis:

Kiwic

Data: 02.2021 Skala: 1:50 Nr rysunku: 2