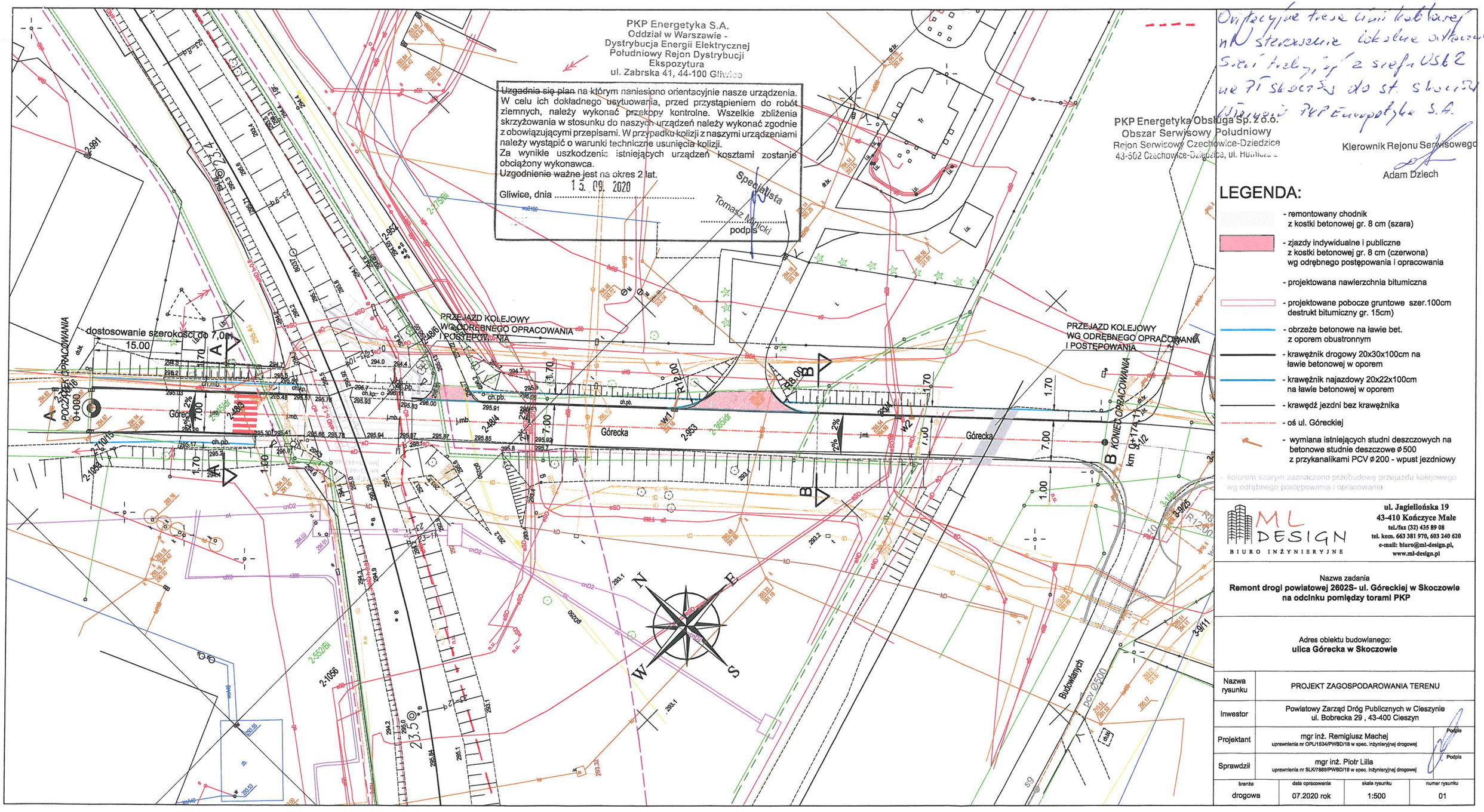

Orientacyjne trasa linii kablowej nN stanowiące lokalne odgałęzienia. Sieć należy wyłączyć z ciepła WSE ze 71 słupów do st. słupowej Tauronu PKP Energetyka S.A.

LEGENDA:

- remontowany chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
- zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwona) wg odrębnego postępowania i opracowania
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze gruntowe szer.100cm destrukt bitumiczny gr. 15cm)
- obrzeże betonowe na ławie bet. z oporem obustronnym
- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem
- krawężnik najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej w oporem
- krawędź jezdni bez krawężnika
- oś ul. Góreckiej
- wymiana istniejących studni deszczowych na betonowe studnie deszczowe Ø 500 z przykanalikami PCV Ø 200 - wpust jezdniowy

- kolorem szarym zaznaczono przebudowę przejazdu kolejowego wg odrębnego postępowania i opracowania

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
Remont drogi powiatowej 2602S- ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku pomiędzy torami PKP

Adres obiektu budowlanego:
ulica Górecka w Skoczowie

Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29 , 43-400 Cieszyn
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej uprawnienia nr OPL/1534/PWBD/18 w spec. inżynieryjnej drogowej — Podpis
Sprawdził	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr SLK/7888/PWBD/19 w spec. inżynieryjnej drogowej — Podpis

branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:500	01