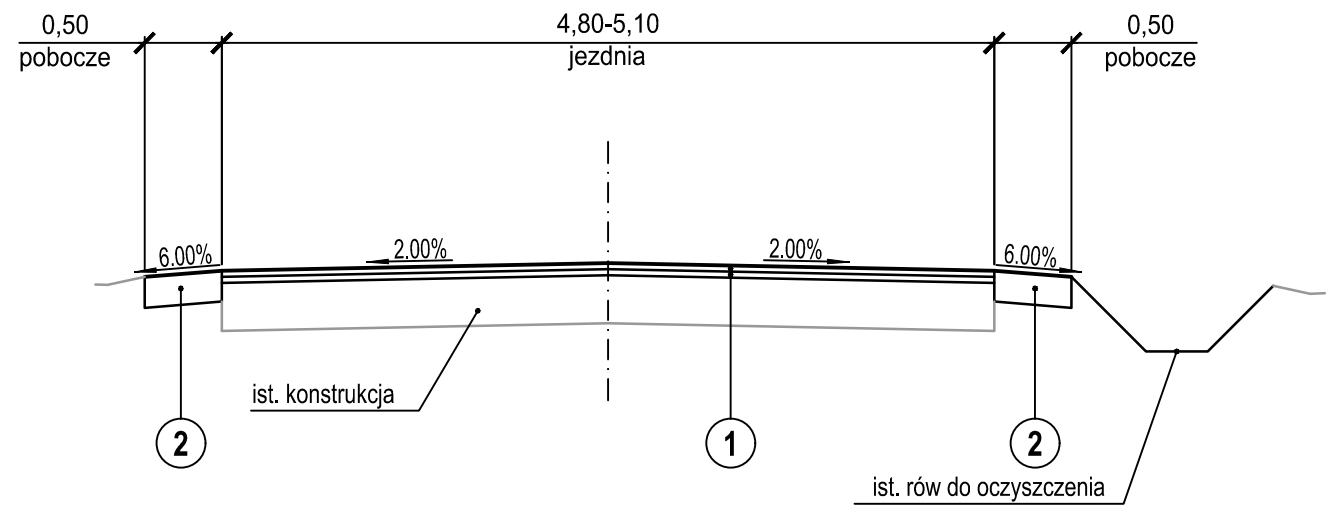
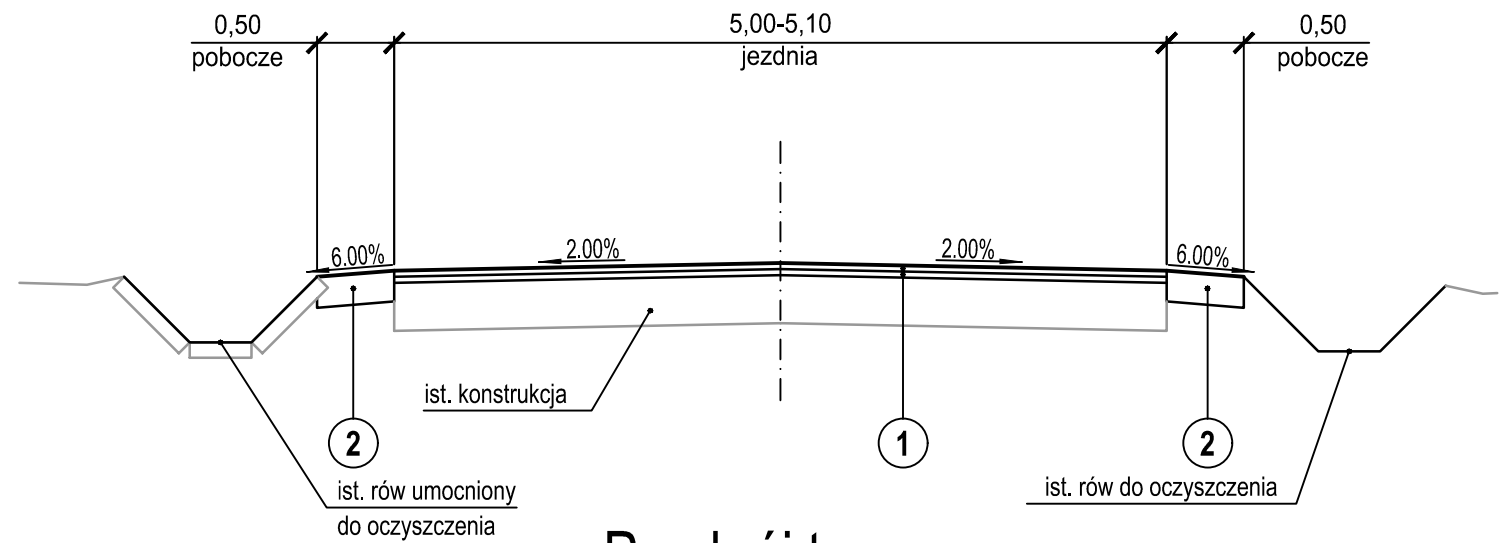


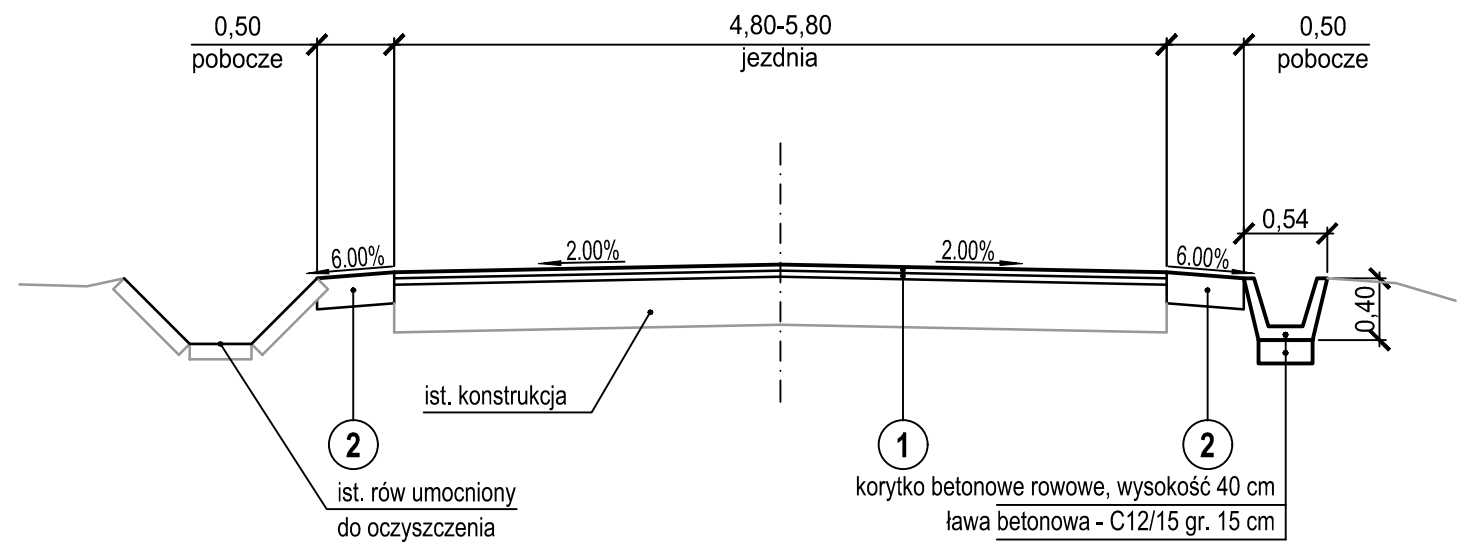
Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+290



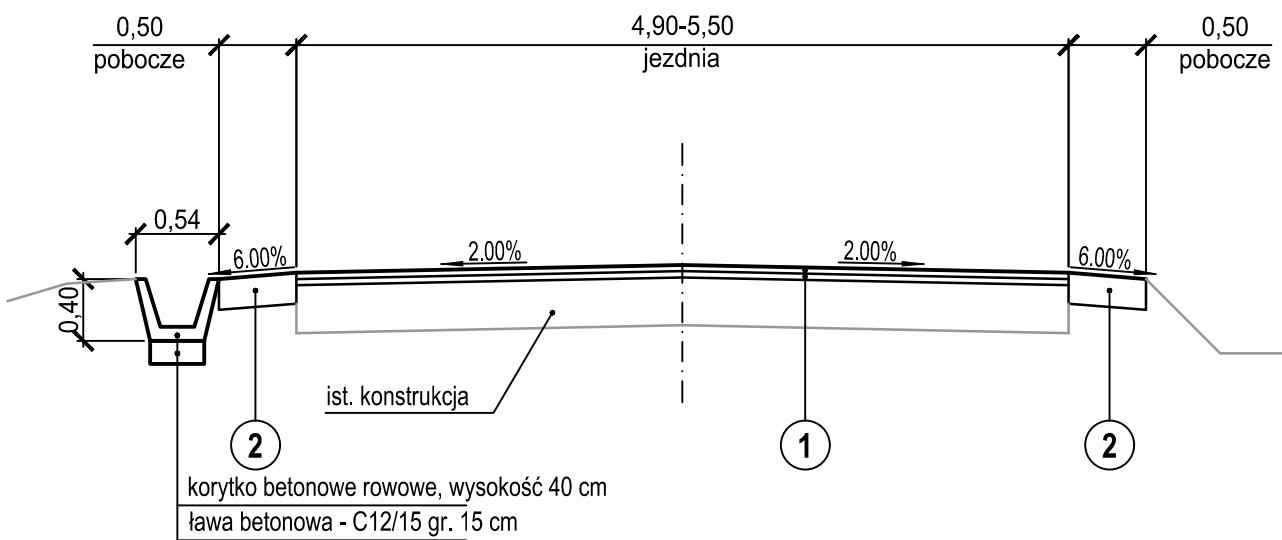
Przekrój typowy
od km 0+290 do km 0+410



Przekrój typowy
od km 0+410 do km 0+610



Przekrój typowy
od km 0+610 do km 0+999



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
REMONT DROGI POWIATOWEJ 2617 S DĘBOWIEC - MIĘDZYŚWIEC (UL. SPÓŁDZIELCZA W DĘBOWCU) – na odcinku ok. 1,0 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwicz UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwicz</i>
Data:	02.2022	Skala: 1:50
Nr rysunku:	3	