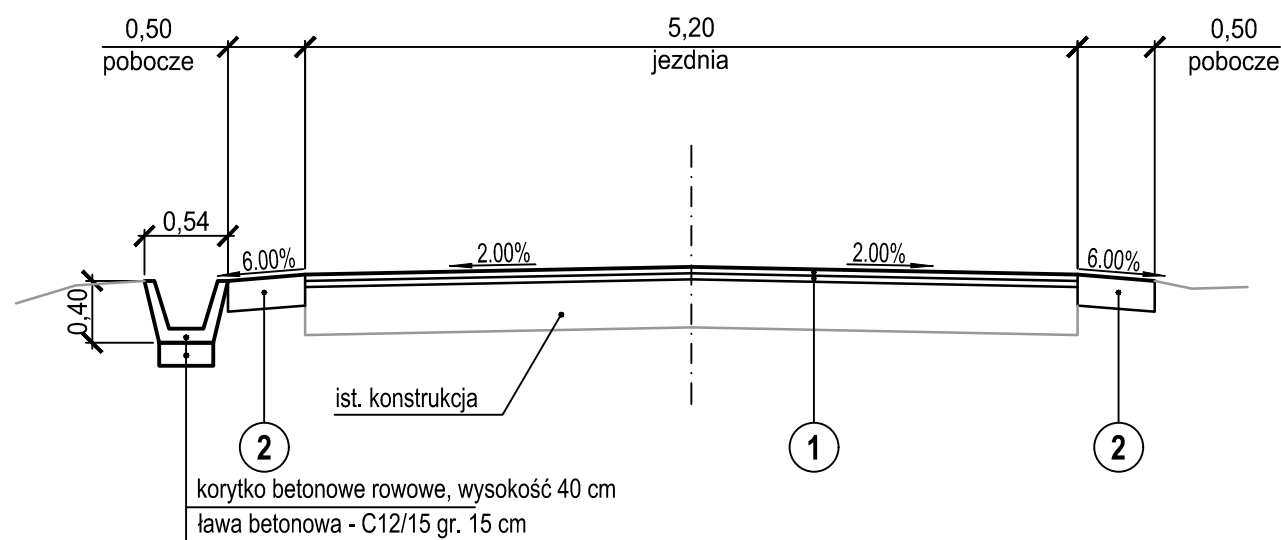
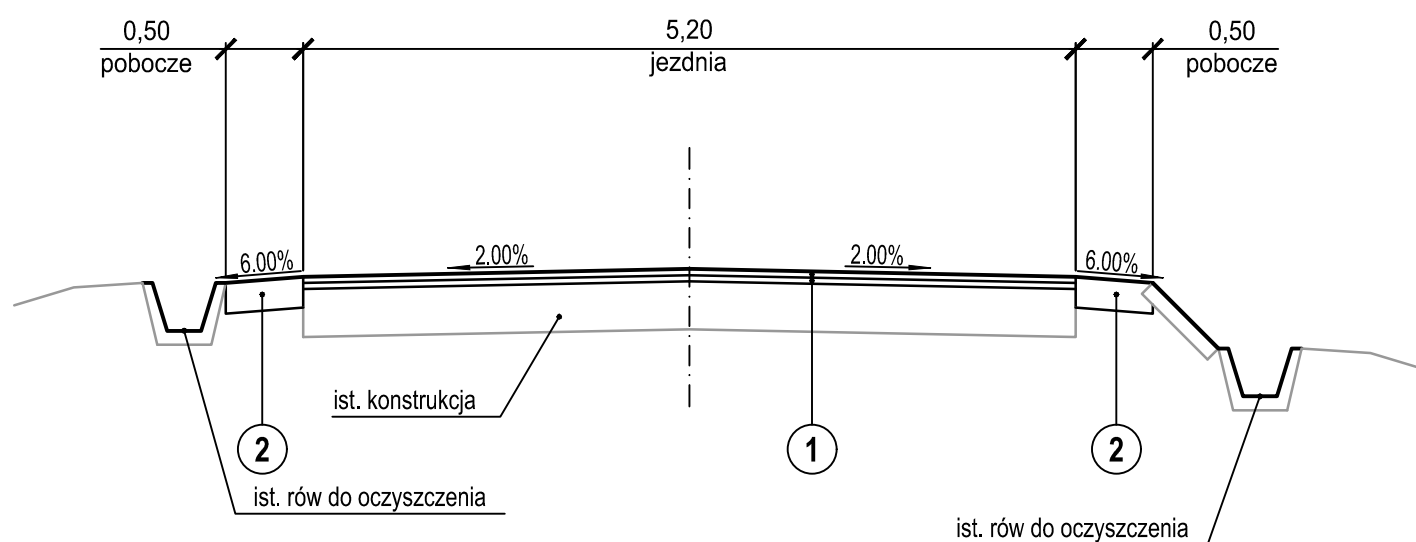


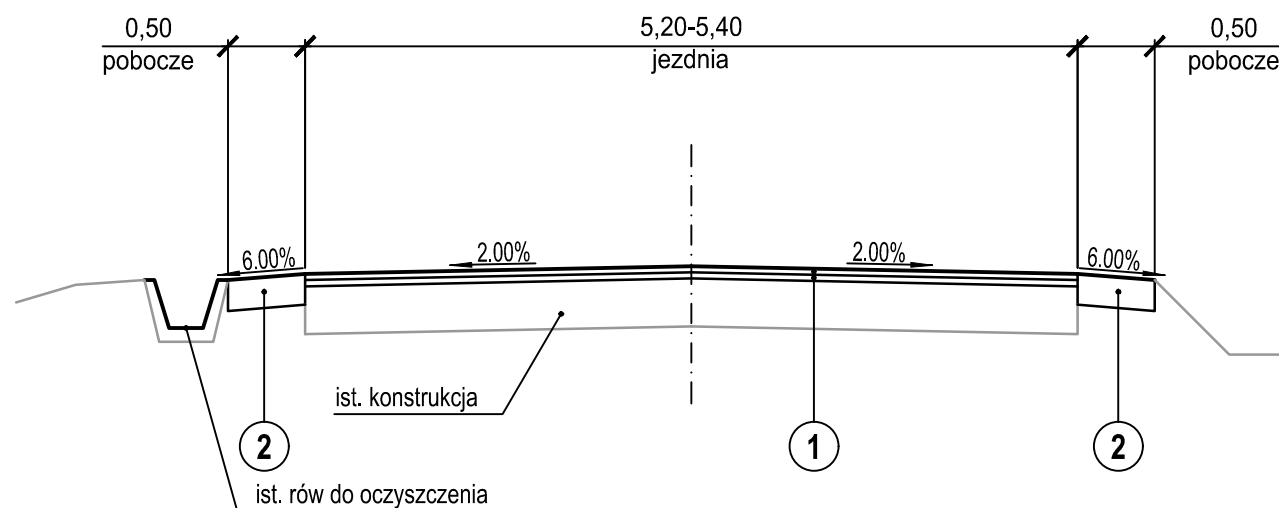
Przekrój typowy
od km 0+565 do km 0+620



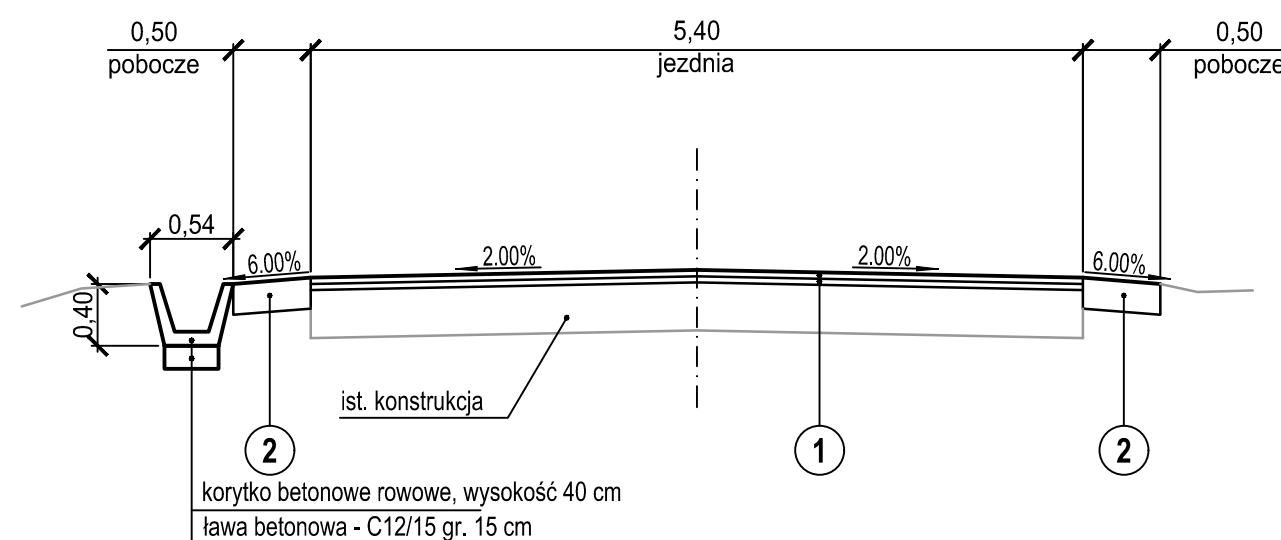
Przekrój typowy
od km 0+620 do km 0+660



Przekrój typowy
od km 0+660 do km 0+830
od km 0+860 do km 0+880



Przekrój typowy
od km 0+830 do km 0+835



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT DROGI POWIATOWEJ 2613 S MIĘDZYŚWIEĆ - GOLESZÓW
(UL. WOLNOŚCI W GOLESZOWIE) – na odcinku ok. 1,0 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwicz
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwicz*

Data: 02.2022 Skala: 1:50 Nr rysunku: 4