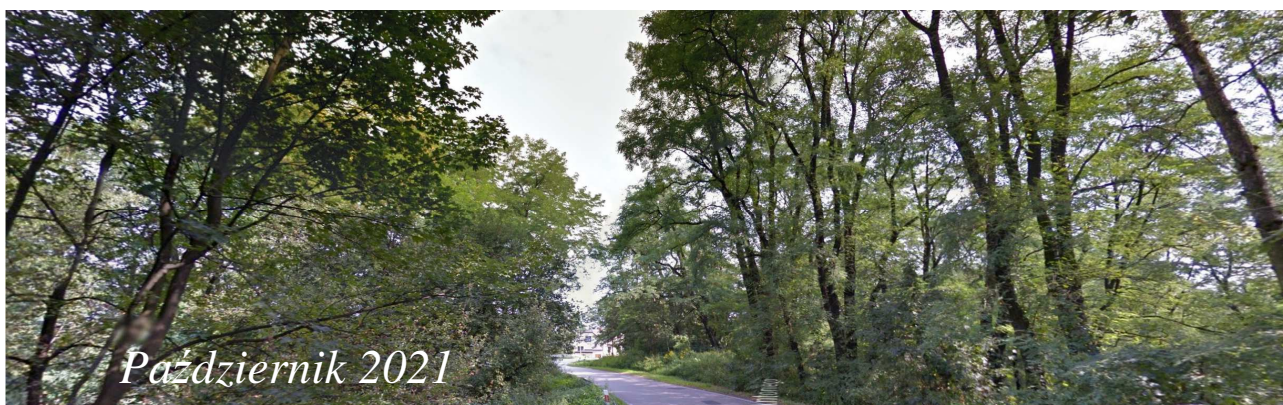


Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

<i>OBIEKT:</i>	<i>„Budowa odcinka drogi powiatowej nr 2646S – ul. Ks. A. Janusza pomiędzy posesjami nr 43 – 45 w Zebrzydowicach”</i>		
<i>INWESTOR :</i>	<i>Gmina Zebrzydowice ul. Ks .A. Janusza 6 Zebrzydowice</i>		
<i>ADRS INWESTYCJI</i>	<i>ul. Ks .A. Janusza w Zebrzydowicach</i>		
<i>BRANŻA:</i>			
<i>DROGOWA:</i>	<i>PROJEKTANT:</i>	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-6
4. Szkic orientacyjny	str.7
5. Lokalizacja rysunków objazd rys. nr 1	str.8
6. Miejsce wykonania robót budowlanych rys. nr 2	str.9
7. Skrzyżowanie ul. Ks. A Janusza z DW 937 rys. nr 3	str.10
8. Skrzyżowanie DW937 z ul. Asnyka i ul. Okrężną rys. nr 4	str.11
9. Skrzyżowanie DW937 z ul. Libowiec i ul. Kilińskiego rys. nr 5	str.12
10. Skrzyżowanie ul. Libowiec z ul. Świerczewskiego rys. nr 6	str.13
11. Skrzyżowanie ul. Jastrzębskiej z ul. Golasowicką rys. nr 7	str.14
12. Skrzyżowanie ul. Zebrzydowicką i ul. Golasowicką rys. nr 8	str.15
13. Wzór tablicy F-8 dla rys. nr 3 rys. nr 9	str.16
14. Wzór tablicy F-8 dla rys. nr 4 rys. nr 10	str.17
15. Wzór tablicy F- 8 dla rys. nr 5 rys. nr 11	str.18
16. Wzór tablicy F- 8 dla rys. nr 7 rys. nr 12	str.19
17. Wzór tablicy F- 8 dla rys. nr 8 rys. nr 13	str.20
18. Wzór tablicy F-9 rys. nr 14	str.21
19. Skrzyżowanie ul.Ks.Janusza/ul. Jesionowa/ul. Stroma rys. nr 15	str.22
20. Skrzyżowanie ul. Ks. Janusza/ ul. Chabrowa rys. nr 16	str.23
21. Wzór tablicy F – 8 dla rys. nr 15 rys. nr 17	str.24

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Celem opracowania jest projekt budowy drogi powiatowej nr 2646S – ul. Ks. A. Janusza pomiędzy posesjami nr 43 – 45 w Zebrzydowicach.

W zakres opracowania wchodzi:

- rozbiórka istniejącego krętego odcinka drogi powiatowej (na odcinku pomiędzy posesjami nr 43 – 45);
- budowa nowego prostoliniowego odcinka drogi powiatowej (na odcinku pomiędzy posesjami nr 43 – 45);
- wykonanie robót ziemnych poprzez wykonanie nasypów w miejscach istniejących jarów;
- budowa rowów przydrożnych odwadniających drogę (nie zmieniających istniejących spływów wód);
- przebudowa istniejących zjazdów i dojazdów do posesji;

Przebudowa drogi powiatowej nr 2646S polegać będzie na rozbiórce krzywoliniowego odcinka jezdni i budowie nowego prostego odcinka. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 225m. Początek opracowania znajduje się przy posesji nr 43, natomiast koniec za posesją nr 45. Szerokość jezdni budowanego odcinka będzie wynosić 5,0 m. Spadek poprzeczny jezdni będzie daszkowy o wartości 2,0%. W związku z tym, że nowa trasa przebudowywanego odcinka przecina istniejące jary jezdni będzie przebiegać w tych miejscach w nasypach o wysokości o do 4,63m.

3. DANE OGÓLNE

Opracowywany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- usytuowanie oznakowania pionowego;
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka i budowa istniejącego odcinka drogi powiatowej ul. Ks. A. Janusza w Zebrzydowicach (DP nr 2646S). Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową. Istniejący odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie pagórkowatym, częściowo zalesionym, niezabudowanym. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

3.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie ma charakter oznakowania docelowego. Jego stan został określony jako dobry. Szczegółowe informacje dotyczące oznakowania istniejącego zostały umieszczone na rysunkach nr 3 – 8.

Teren przez, który przebiega przebudowywana droga powiatowa można zakwalifikować jako pagórkowaty.

Zgodnie z istniejącym oznakowaniem przedmiotowe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym i obowiązują tam ograniczenia prędkości do 40,50 km/h.

4. OPIS OZNAKOWANIA

Prace budowlane związane z przebudową drogi powiatowej obejmują:

- rozbiórka istniejącego krętego odcinka drogi powiatowej (na odcinku pomiędzy posesjami nr 43 – 45);
- budowa nowego prostoliniowego odcinka drogi powiatowej (na odcinku pomiędzy posesjami nr 43 – 45);
- wykonanie robót ziemnych poprzez wykonanie nasypów w miejscach istniejących jarów;
- budowa rowów przydrożnych odwadniających drogę (nie zmieniających istniejących spływów wód);
- przebudowa istniejących zjazdów i dojazdów do posesji;

Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 5,0m z obustronnym poboczem utwardzonym tłuczniem (szerokości 0,75m)
- Geometria w planie: Oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych między którymi zastosowano łuki.
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR3.
- Klasa drogi: Droga powiatowa : - klasy Z (zbiorcza)

ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni drogi powiatowej pozostaje w przeważającej części bez zmian i odbywać się będzie do istniejących wzdłuż pobocza rowów przydrożnych. W miejscach gdzie nie ma możliwości skierowania wód opadowych do istniejących rowów zostały zaprojektowane krótkie odcinki kanalizacji.

Istniejące rowy zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Istniejące przepusty pod zjazdami i drogami, które są zniszczone zostaną wymienione na nowe.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

5.1. Ogólne zasady oznakowania robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii pryzmatycznych lub II generacji. Do oznakowania robót użyć znaków grupy duże.

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,2m od poziomu pobocza

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odbłaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Warunki wykonywania tarcz tablic drogowych typu F (tablice objazdowe)

Lica tablic należy wykonać z folii odbłaskowych pryzmatycznych typu 2. W celu zabezpieczenia lica tablicy należy zastosować profil opasający tablicę wykonany w formie ramy stalowej o min. szerokości 40 mm. Narożniki powinny być zaokrąglone o promieniu zgodnym z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.) nie mniejszym jednak niż 50 mm, gdy wielkości tego promienia nie wskazano.

Tarcze tablic należy wyposażyć w poziome profile usztywniające. Łączenie poszczególnych segmentów tarczy (dla tablic wielko gabarytowych) wzdłuż poziomej lub pionowej krawędzi powinno być wykonane w taki sposób, aby nie występowały przesunięcia i prześwity w miejscach ich łączenia. Należy wykonać to w taki sposób, aby możliwy był demontaż poszczególnych segmentów tablicy.

5.2. Projektowane oznakowanie na czas robót

Z uwagi na konieczność rozbiórki istniejącego odcinka drogi oraz zlokalizowania nowego w nasypach prace budowlane będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu dla ruchu.

Ruch pieszny i rowerowy nie został zaobserwowany na przedmiotowym odcinku. Jednakże pojedyncze osoby poruszające się pieszo lub rowerem będą miały umożliwione przejście lub przejazd (lewą lub prawą stroną jezdni). Głównym zagrożeniem dla pieszych/rowerzystów jest potrącenie przez sprzęt ciężki lub pojazdy obsługujące budowę. Podczas pracy sprzętu ciężkiego odpowiednio przeszkolony i uprawniony do kierowania ruchem pracownik firmy wykonawczej (posiadający odpowiednie uprawnienia i wyposażony w kamizelkę odbłaskową zgodnie z rozporządzeniem), każdorazowo będzie instruował i przeprowadzał pieszych i rowerzystów. Podczas powyższej sytuacji pracownik będzie wstrzymywał pracę sprzętu (operatorzy są zobowiązani do zatrzymania i wyłączenia maszyny).

Zakres objęty robotami od strony północnej i południowej zabezpieczono zaporą U – 20b, na której zostały umieszczony znak B – 1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Dodatkowo zapora została wyposażona w lampy zmierzchowe ostrzegawcze koloru czerwonego. Zakres oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Dodatkowo powyższy zestaw znaków uprzedzono:

- znakiem F – 5 wraz z piktogramem znaku B – 1 i tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy” wraz ze wskazaniem odległości do zamknięcia, wynoszącej 2,0 km zlokalizowanym na ul. Ks. A. Janusza za skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego (rys.nr 3);
- znakiem F – 5 wraz z piktogramem znaku B – 1 i tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy” wraz ze wskazaniem odległości do zamknięcia, wynoszącej 3,3 km zlokalizowanym na ul. Zebrzydowickiej za skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką (rys.nr 8);
- znakiem F – 5 wraz z piktogramem znaku B – 1 i tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy” wraz ze wskazaniem odległości do zamknięcia wynoszącej 3,9 km, zlokalizowanym na ul. Golasowickiej za skrzyżowaniem z ul. Jastrzębską (rys.7);

OBJAZD:

Z uwagi na znaczenie drogi powiatowej nr 2646S wyznaczono objazd. Objazd został oznakowany znakami F – 9, które wskazują dwa kierunki:

- kierunek południowy: objazd Zebrzydowice

→ kierunek północny: objazd Pielgrzymowice

Oraz tablicami objazdowymi F – 8, których wymiary i szczegóły pokazano na rysunkach od nr 9 do nr 13.

OBJAZD ZEBRZYDOWICE:

Objazd został poprowadzony kolejno:

- ul. Zebrzydowska w Pielgrzymowicach (rys. nr 2)
- ul. Golasowicką w Pielgrzymowicach (rys. nr 8)
- ul. Jastrzębską w Pielgrzymowicach (rys. nr 7)
- ul. Świerczewskiego w Jastrzębiu Zdroju (rys. nr 6)
- ul. Libowiec i ul. Cieszyńską w Jastrzębiu Zdroju (rys. nr 5)
- ul. Słowackiego w Zebrzydowicach DW937 (rys. nr 4)

OBJAZD PIELGRZYMOWICE:

Objazd został poprowadzony kolejno:

- ul. Ks. A. Janusza w Zebrzydowicach (rys. nr 2)
- ul. Kochanowskiego w Zebrzydowicach DW 937 (rys. nr 3)
- ul. Słowackiego w Zebrzydowicach DW937 (rys. nr 4)
- ul. Libowiec i ul. Cieszyńską w Jastrzębiu Zdroju (rys. nr 5)
- ul. Świerczewskiego w Jastrzębiu Zdroju (rys. nr 6)

Z uwagi na lokalizację zakresu robót należy zachować istniejące oznakowanie. Jeśli będzie kolidowało z robotami drogowymi, to należy je przestawić w kierunku pobocza z zachowaniem odpowiedniej wysokości oraz widoczności.

6. Sposób prowadzenia robót

→ W godzinach od 17 do 7 rano wykonawca powinien zapewnić dojazd do posesji (nr 43 od strony Zebrzydowic; nr 45 od strony Pielgrzymowic) mieszkańcom przebudowywanych odcinków. Dojazd powinien być zapewniony w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu utrudniał realizację robót budowlanych.

→ Wykonawca robót zobligowany jest do poinformowania mieszkańców o zamykanych odcinkach dróg z tygodniowym wyprzedzeniem.

→ Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Oznakowanie wprowadzone do tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnianie bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót budowlanych przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – maj 2022r. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomi Wykonawca.

9. Termin przywrócenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu

Istniejące/ docelowe oznakowanie zostanie przywrócone najpóźniej do 31 września 2022 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca.