

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO
MOSTU NA POTOKU DZIEHCINKA W RAMACH
ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2672S
– UL. DZIEHCINKA W WIŚLE**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Szostek

BIELSKO-BIAŁA, PAŹDZIERNIK 2021

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4

B. OPINIE UZGODNIENIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 01	ORIENTACJA
RYS. NR 02	STAN ISTNIEJĄCY
RYS. NR 03	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. DANE OGÓLNE.

1.1 TEMAT I CEL OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej 2672S opracowany w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2672S - ul. Dziehcinka w Wiśle”.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu w rejonie budowanego mostu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podkłady mapowe w skali 1:500
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r.,poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r.,Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. ,poz.2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r, poz. 124)

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej 2672S - ul. Dziehcinka w Wiśle.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga powiatowa 2672S położona jest w miejscowości Wisła. Prowadzi ruch od skrzyżowania ulic: 1 Maja (droga wojewódzka nr 941, Wyzwolenia (droga wojewódzka nr 942) w kierunku osiedla Jurzyków.

Na analizowanym odcinku ul. Dziehcinka posiada jezdnię zmiennej szerokości 5-6,5m. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu mostowego znajdującego się na rozpatrywanym odcinku drogi, jezdni jest zawężona przy pomocy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W rejonie obiektu mostowego prędkość ograniczona jest do 20 km/h. Na obiekcie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 24t.

W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zalesione. Jadąc ul. Dziehcinka od strony Centrum Wisły nie ma odwołania obszaru zabudowanego, w związku z powyższym przyjęto, że na analizowanym odcinku obowiązuje obszar zabudowany.

Lokalizację analizowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejące oznakowanie zostało naniesione na rysunku nr 02 „Stan istniejący”.

2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Po wybudowaniu nowego obiektu mostowego zlikwidowane zostanie istniejące oznakowanie: B-31, D-5, B-18 (24t), B-33 (20km/h), A-12b/c.

Na analizowanym odcinku drogi nie projektuje się nowego oznakowania pionowego oraz poziomego.

Zaprojektowane zostały w rejonie obiektu jedynie urządzenia Brd: barieroporecze U-11b, bariery U-14a oraz balustrady U-11a.

Projektowana stała organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr 03 „Projektowana stała organizacja ruchu”. Szczegółowe rozwiązania dotyczące zastosowanych urządzeń Brd znajdują się na przekrojach w projekcie budowlanym obiektu mostowego.

**ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
styczeń 2023r.**

Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

B	OPINIE UZGODNIENIE
----------	---------------------------

C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
----------	------------------------

Lp.	Tytuł	Numer
1.	ORIENTACJA	01
2.	STAN ISTNIEJĄCY	02
3.	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	03