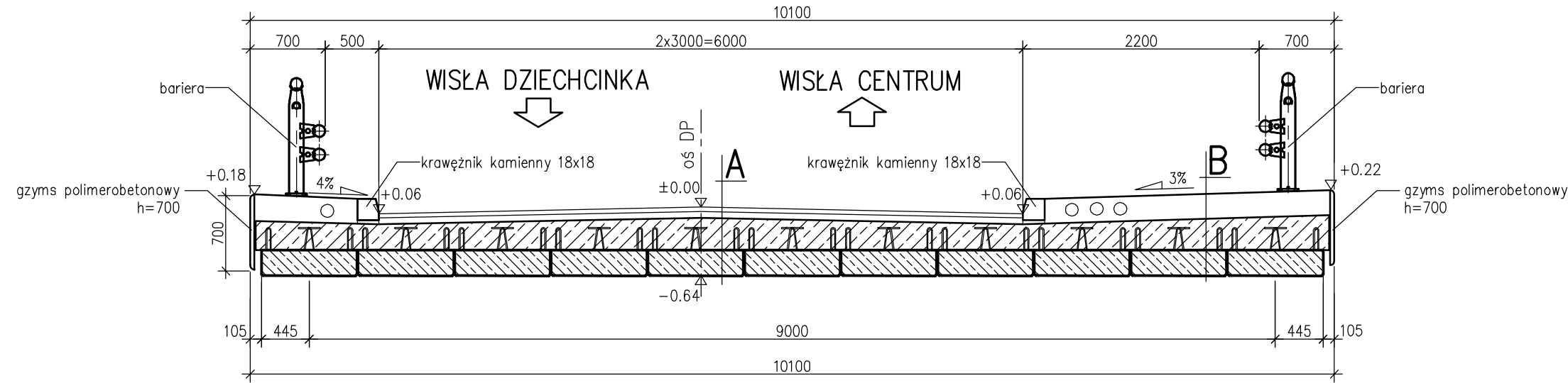


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



A

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm  
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 5 cm  
izolacja – 1x papa zgrzewalna  
płyta żelbetowa B35 (C30/37) – min. 24 cm  
belki DS 9 – 24 cm

B

nawierzchnia bitumiczna  
modyfikowana polimerami  
kapa chodnikowa  
izolacja termozgrzewalna gr. 1 cm  
ustrój nośny

<div><div>MK</div><div><div>MOST KOMPLEKS</div><div>Rafał Pik</div><div>43-460 Wisła ul. Towarowa 31</div><div>tel.: +48 504 674 595 www.mostkompleks.pl e-mail: mk@mostkompleks.pl</div></div></div>				
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYŃ				
NAZWA OPRACOWANIA: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA POTOKU DZIEHCINKA W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2672S - UL. DZIEHCINKA W WIŚLE				
STADIUM: PB	TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ POPRZECZNY			DATA: LIPIEC 2021
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik	SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.		NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.		1.3