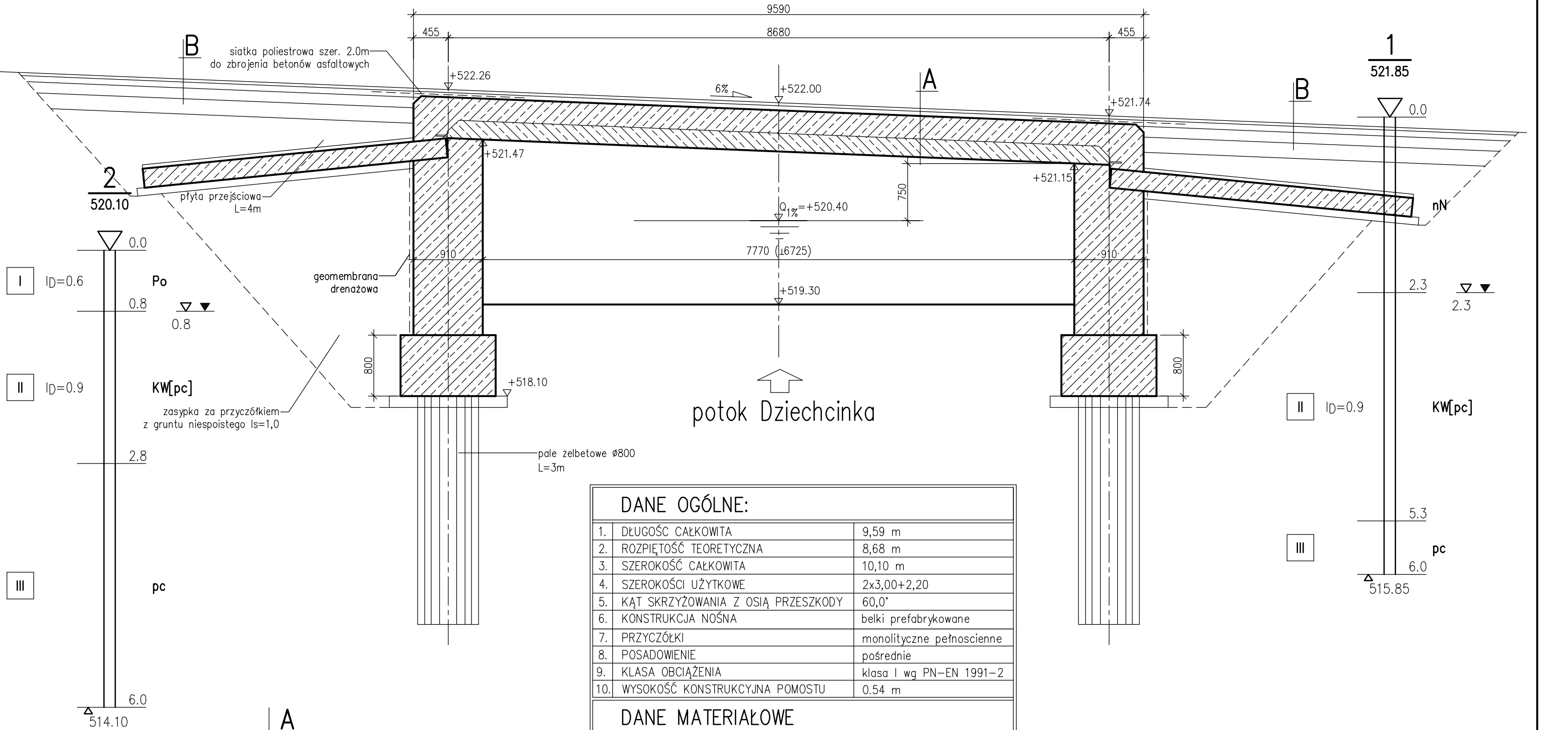


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50

WISŁA DZIEHCINKA

WISŁA CENTRUM



A

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 5 cm
izolacja – 1x papa zgrzewalna
płyta żelbetowa B35 (C30/37) – min. 24 cm
belki DS 9 – 24 cm

B

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 8 cm
podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 14 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. min. 20 cm

DANE OGÓLNE:

1.	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	9,59 m
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	8,68 m
3.	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	10,10 m
4.	SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	2x3,00+2,20
5.	KĄT SKRZYŻOWANIA Z OSIĄ PRZESZKODY	60,0°
6.	KONSTRUKCJA NOŚNA	belki prefabrykowane
7.	PRZYCZÓŁKI	monolityczne pełnoscienne
8.	POSADOWIENIE	pośrednie
9.	KLASA OBCIĄŻENIA	klasa I wg PN-EN 1991-2
10.	WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA POMOSTU	0.54 m

DANE MATERIAŁOWE

1.	BETON USTROJU NOŚNEGO: BELKI DS PŁYTA ZESPALAJĄCA	C35/45 C30/37
2.	BETON PODPÓR:	C30/37
3.	STAL ZBROJENIOWA MIĘKKKA:	B500SP

MK MOST KOMPLEKS
Rafał Pik
tel.: +48 504 674 595
www.mostkompleks.pl
e-mail: mk@mostkompleks.pl

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYN			
NAZWA OPRACOWANIA: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA POTOKU DZIEHCINKA W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2672S - UL. DZIEHCINKA W WIŚLE			
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNKI OGÓLNE PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		DATA: LIPIEC 2021
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik	SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.	NR RYS. 1.4
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.	