


ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2672S – ul. Dziehcinka w Wiśle
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Most na potoku Dziehcinka w ciągu drogi powiatowej 2672S – ul. Dziehcinka w Wiśle
NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH</b> Ul. Bobrecka 29, 43-300 Cieszyn
STADIUM:	<b>OPERAT WODNOPRAWNY</b> Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającej określeń specjalistycznych
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	<div>  <div> <b>MOST KOMPLEKS</b>  Rafał Pik  43-460 Wisła  ul. Towarowa 31 </div> <div> NIP: 547-192-93-18  REGON: 240710282    tel.kom: +48 504 674 595  www.mostkompleks.pl  e-mail: mk@mostkompleks.pl </div> </div>
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik <b>upr. bud. SLK/1109/PWOM/05</b>
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2021 r.

---

## OPIS W JEZYKU NIETECHNICZNYM

Celem i zakresem operatu jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejącego mostu przeprowadzonego na potoku Dziehcinka w km 2+440 cieku;
- poprowadzenie przez wody powierzchniowe potoku Dziehcinka w km 2+440 obiektu mostowego;
- wykonanie umocnienia skarp potoku Dziehcinka przy projektowanym moście;
- wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych do potoku Dziehcinka
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód potoku Dziehcinka wylotem
- budowę i rozbiórkę mostu tymczasowego na potoku Dziehcinka w km 2+427 cieku

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi potok Dziehcinka oraz przedmiotowy most drogowy. Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji ustroju nośnego w postaci dźwigarów stalowych dwuteowych o wysokości 300 mm zespolonych z płytą betonową stanowiącą pomost. Dźwigary stalowe w ilości 5 szt. rozmieszczone są w rozstawie co ok. 1,65 m. Na dźwigarach wykonana jest płyta żelbetowa o grubości ok. 16 cm. Obiekt przeprowadza nad ciekiem drogę o szerokości jezdni równą 5,50 m. Przy zewnętrznych krawędziach obiektu zamontowane są balustrady stalowe – brak barier ochronnych na obiekcie i dojazdach.

### Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

Szerokość całkowita	8,90 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Pobocze prawostronne:	1,15 m
Chodnik lewostronny:	1,60 m
Światło poziome mostu	po prostopadłej do podpór 6,1 m
Prześwit pionowy	ok. 1,480 m
Długość całkowita	8,70 m
Kąt ukosu	ok. 50°

Istniejący obiekt z uwagi na zły stan techniczny zostanie rozebrany a jego miejscu wybudowany zostanie nowy most o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami.

### Projektowany most

Zaprojektowano most o konstrukcji ramowej z rozporą w postaci belek prefabrykowanych DS9 połączonych przegubowo z podporami. Belki DS9 zespolone są monolityczną płytą żelbetową o grubości min. 24 cm. Prefabrykaty mają kształt prostokątny o szerokości 89 cm i wysokości równej 24 cm. W przekroju poprzecznym prefabrykaty w ilości 11 szt. rozmieszczone są w rozstawie 90 cm.

Podpory ramy zaprojektowano jako żelbetowe ściany ze skrzydłami równoległymi do osi potoku (skrzydło lewe od strony górnej wody – równoległe do osi drogi). Podpory oparte są na wierconych palach żelbetowych  $\varnothing 800$  mm. Trzon podpór o przekroju prostokątnym posiada grubość 0,91 m. Z każdej strony obiektu zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m i grubości 0,30 m. W tylnej części podpór wykształcone zostały półki pod płyty przejściowe o wysięgu 0,30 m.

Światło projektowanego mostu zapewni przepływ wody miarodajnej o prawdopodobieństwie  $p=0,5\%$  zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

### Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość ustroju nośnego	9,59 m,
Rozpiętość teoretyczna	8,68 m;
Szerokość całkowita	10,10 m;
Szerokość jezdni:	2x3,00=6,00 m;
Szerokość chodnika	2,20 m;
Gzyms z barieroporęczą	0,70 m;

---

Światło poziome mostu:

wg obliczeń dla  $Q_{0.5\%}$ ;

6,72 m;

Prześwit pionowy:

wg obliczeń dla  $Q_{0.5\%}$ ;

1,85 m;

Przyjęte rozwiązanie konstrukcyjne jest w przypadku pokonywanej przeszkody rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami ekonomicznymi i estetycznymi. Takie rozwiązanie zminimalizuje ilość materiału konstrukcyjnego oraz ograniczy czas budowy do minimum.

W ramach zadania planuje się wykonać umocnienie skarp potoku w formie koszy siatkowo-kamiennych przed obiektem na długości 10 m wzdłuż skarpy lewej i 15 m wzdłuż skarpy prawej cieku.

W ramach zadania planuje się wykonanie również odwodnienia mostu i dojazdów za pomocą wpustów odwadniających zlokalizowanych przed obiektem. Woda opadowa z jezdni ujęta zostanie do wpustów a następnie do studzienek inspekcyjnych z których przykanalikami sprowadzona będzie pod obiekt do cieku.

#### Most tymczasowy

Na czas budowy ruch samochodowy i pieszy zostanie przekierowany na obiekt tymczasowy wybudowany przy przedmiotowym moście od strony dolnej wody w km 2+112 cieku.

Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji ustroju nośnego w postaci rusztu stalowego złożonego z dźwigarów HEB500 opartych na stalowych jaźmach podporowych. Na ustroju nośnym wykonany zostanie pomost drewniany przeprowadzający jezdnię o szerokości 2,75m (ruch wahadłowy na obiekcie) oraz chodnik o szerokości 1,25m.

Światło projektowanego mostu tymczasowego zapewni przepływ wody miarodajnej o prawdopodobieństwie  $p=3\%$  zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

#### Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość ustroju nośnego

13 m,

Rozpiętość teoretyczna

12 m;

Szerokość całkowita

4,6 m;

Szerokość jezdni:

2,75 m;

Szerokość chodnika

1,25 m;

Światło poziome mostu:

10,30

Prześwit pionowy:

wg obliczeń dla  $Q_{3\%}$ ;

1,90 m;